



Tieflader

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE





Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

Die Leidenschaft für innovative Transportlösungen treibt uns bereits seit über 60 Jahren an. Mit einem klaren Ziel: Wir wollen Anhänger bauen, die Ihnen die Arbeit erleichtern und einfach funktionieren, egal was kommt. Jeden Tag. Auf dieser Grundlage basiert auch die Konzeption und Produktion der Tieflader von Böckmann. Das Resultat: Ideale Helfer bei jeglichen Transportaufgaben – für Heimwerker und Profis gleichermaßen. Lernen Sie unsere Tieflader kennen, wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Klaus Böckmann

Inhalt

| | |
|------------------|----|
| Qualität | 04 |
| Mehrwerte | 06 |
| Tieflader | 08 |
| TPV Tieflader | 14 |
| TPV Zubehör | 15 |
| Zubehör | 16 |
| Technische Daten | 21 |

Qualität. Keine halben Sachen.

Ob Einachser- oder Tandem-Modell, die Aluminium-Kastanhänger von Böckmann sind gemacht für echten Arbeitseinsatz – egal ob privat oder gewerblich. Einfaches Handling und vielfältige Einsatzmöglichkeiten sorgen dafür, dass Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Denn die Tieflader-Modelle punkten nicht nur mit glänzender Optik dank ihres eloxierten Aluminium-Aufbaus, sie sind auch noch extrem langlebig. Echte Böckmann Profi-Qualität, die keine Kompromisse macht. Überzeugen Sie sich am besten selbst. Erst auf den folgenden Seiten und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – ehrlich und kompetent!





Mehrwerte. Tieflader.

Original Böckmann Qualität für alle Tieflader-Modelle.
Das heißt: Langlebigkeit und ein besonders hoher Wieder-
verkaufswert dank des Einsatzes hochwertiger Materialien
und einer rundum soliden Verarbeitung.



Querträger

Durchgehende, massive Stahl-Querträger sorgen für
eine hohe Verwindungssteifigkeit.



Einzelrad-Kotflügel

Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel.



Verzurrösen

Die Verzurrösen sind fest mit der Siebdruckbodenplatte verschraubt und
ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung (maximale Zugkraft
250 kg / 250 daN).



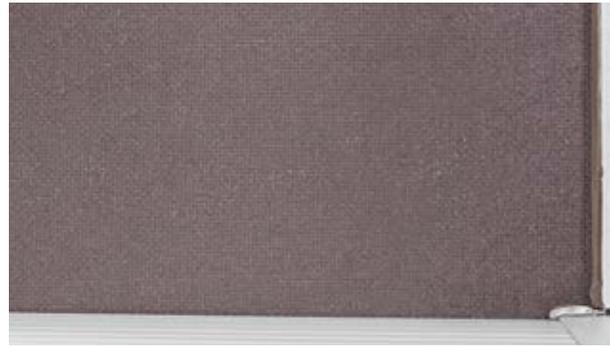
Großes Ladevolumen

Optimale Ausnutzung der Ladefläche mit 350 mm hohen Aluminium-Bordwänden.



Hinterklappe

Stabile Fixierung der Hinterklappe zwischen den Seitenwänden.



Siebdruckbodenplatte

Optimaler Schutz vor Feuchtigkeit durch passgenaue Einfassung im Rahmen mit zusätzlichen Abdichtungen.



Winkelhebelverschluss

für leichte und schnelle Bedienbarkeit.



Eckrungen

Bieten praktische Einsteckmöglichkeiten für Plane und Spriegel und weitere Aufsätze.



V-Deichsel

Massive, typgeprüfte V-Deichsel mit Stützrad, kostengünstig und schnell austauschbar (nur Tandem-Modelle).

Highlights der Grundausrüstung. Tieflader.

Die praktischen und zuverlässigen Tieflader punkten mit großzügiger Ladefläche. Weitere Highlights sind u. a. die Verzurrösen für optimales Sichern der Ladung und die massiven Winkelhebelverschlüsse für sicheres Be- und Entladen. Viele weitere nützliche Details aus der Grundausrüstung machen die Böckmann Tieflader zur perfekten Begleitung bei der Arbeit. Erfahren Sie mehr auf den nächsten Seiten.

Modellvarianten im Überblick

| L × B × H Innenmaße (mm) | Ges.-Gew. (kg) |
|--------------------------|----------------|
| 1790 × 1110 × 350 | 750 |
| 2100 × 1100 × 560 | 750 |
| 2100 × 1110 × 350 | 750/1000/1350 |
| 2100 × 1300 × 350 | 750/1350 |
| 2515 × 1300/1500 × 350 | 750/1350/1500 |
| 3015 × 1500 × 350 | 1350/1500 |
| 2515 × 1300 × 560 | 1350 |
| 2515 × 1300/1500 × 350 | 2000/2700 |
| 3015 × 1500 × 350 | 2000/2700 |
| 3015 × 1500 × 350 (AU) | 2000/2700 |

Weitere Grundausrüstungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.

Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.



Winkelhebelverschluss

für leichte und schnelle Bedienbarkeit.

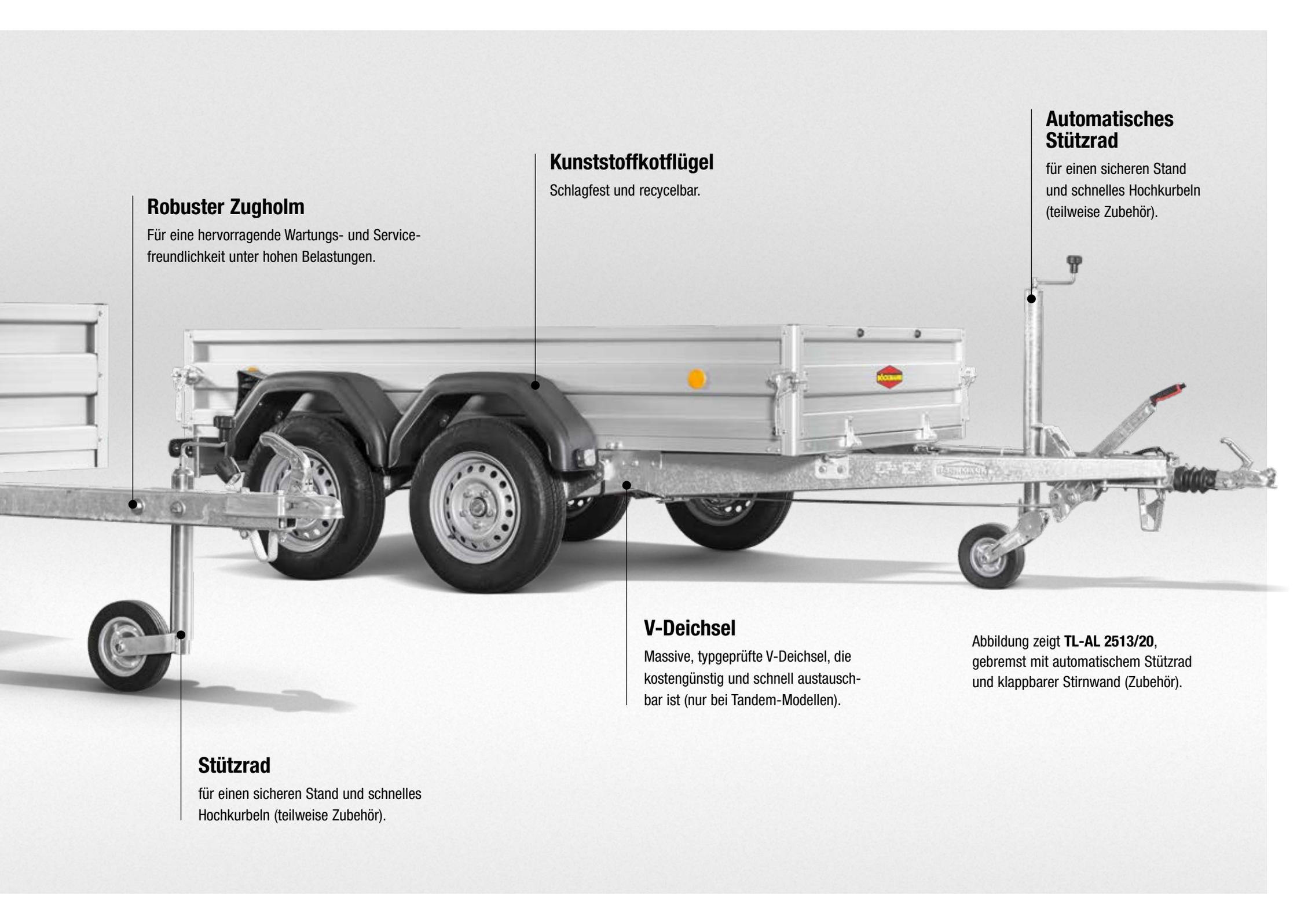
Aluminium-Bordwände

Robuste, doppelwandige und eloxierte Aluminium-Bordwände (350 mm) mit integriertem Aluminium-Rahmen.

Hochwertige Bereifung

für optimalen Fahrkomfort.

Abbildung zeigt TL-AL 1711/75,
Einachser mit Stützrad (Zubehör).



Robuster Zugholm

Für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit unter hohen Belastungen.

Kunststoffkotflügel

Schlagfest und recycelbar.

Automatisches Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln (teilweise Zubehör).

Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln (teilweise Zubehör).

V-Deichsel

Massive, typgeprüfte V-Deichsel, die kostengünstig und schnell austauschbar ist (nur bei Tandem-Modellen).

Abbildung zeigt TL-AL 2513/20, gebremst mit automatischem Stützrad und klappbarer Stirnwand (Zubehör).

Grundausrüstung. Tieflader.



Niedrige Ladehöhe

Die Tieflader sind serienmäßig mit einer 13"- oder 14"-Bereifung ausgerüstet. Das reduziert die Ladehöhe auf bis zu 500 mm.



Robuste Chassis-Konstruktion

Die Tiefladerkonstruktion besteht aus einem verwindungssteifen und verzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke sowie wartungsfreier Gummifederachse mit Einzerradaufhängung. Sie ist für höchste Belastungen konzipiert, dabei sehr servicefreundlich.



Sicherheitsbeleuchtung

Große Sicherheitsbeleuchtung mit integrierter Nebelschlussleuchte – die stabile Quertraverse bietet optimalen Schutz vor Beschädigung.



Verzurrösen

Die Verzurrösen sind fest mit der stabilen Siebdruckbodenplatte verschraubt und ermöglichen eine optimale Sicherung der Ladung (maximale Zugkraft 250 kg / 250 daN).



Hinterklappenscharniere

Die massiven Hinterklappenscharniere erhöhen die Stabilität des Aufbaus und überzeugen durch ihre robuste Konstruktion.



Aluminium-Deckel und Bordwanderhöhung

Die beiden Modelle 2111 DB und 2513 DB sind serienmäßig mit einem Aluminium-Deckel und Bordwanderhöhung auf 560 mm ausgestattet. Der robuste Aluminium-Deckel lässt sich dank Stoßdämpfer (01) kinderleicht öffnen und schließen und ist abschließbar (02). Für alle weiteren TL-AL-Modelle (außer TL-ALK-Modelle) ist die Bordwanderhöhung und der Aluminium-Deckel als Zubehör erhältlich.

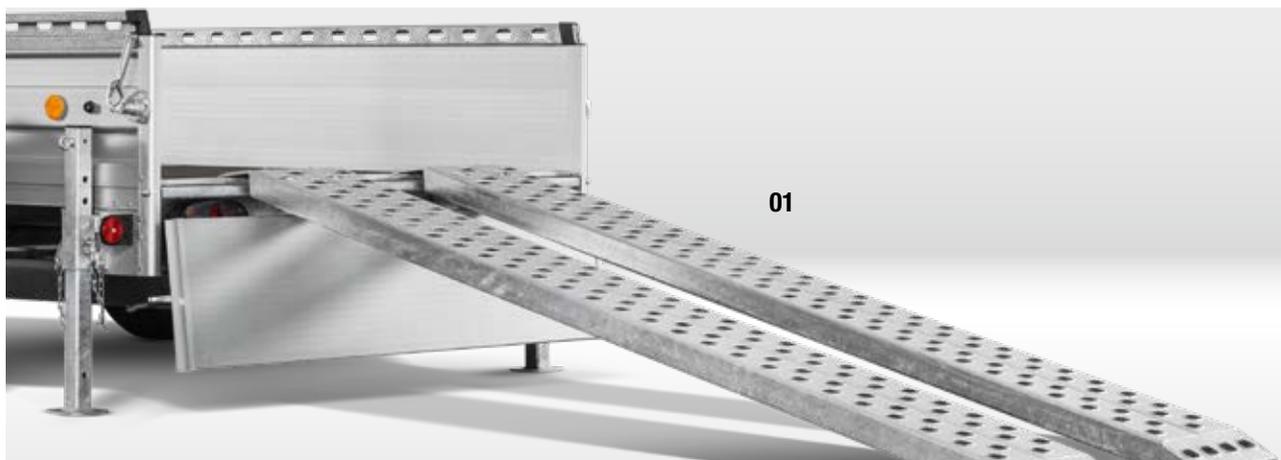


Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com



Kippbarer Aluminium-Tiefloader

Die Modelle der TL-ALK-Serie sind dank ihrer kippbaren Ladefläche die ideale Transportlösung für kleinere Arbeitsmaschinen, wie z.B. Aufsitzrasenmäher. Die Kippvorrichtung (01) ist mit einem Gasdruckstoßdämpfer ausgerüstet – für das leichte Anheben und das behutsame Absenken der Ladefläche bei minimierter Verletzungsgefahr. Die robuste und feuerverzinkte Konstruktion der Auffahrrampe (02) mit einer Länge von 500 mm und mit einer Tragkraft von max. 300 kg zeichnet sich besonders durch die Lochstanzung aus, welche die Rutschgefahr beim Verladen von Kleinfahrzeugen minimiert und Gewicht und Windlast reduziert, was zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch führt.



01



02

Tieflader mit unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen

Die TL-AU-Serie ist serienmäßig mit unterschiebbaren Stahl-Auffahrschienen (01) sowie mit einer Deichselverlängerung auf 1500 mm ausgerüstet. So bieten die AU-Modelle ein komfortables und schnelles Verladen von Fahrzeugen. Zusätzlich sind alle AU-Modelle mit verstärkten Schiebstützen (02) für einen sicheren Stand beim Be- und Entladen ausgerüstet.

Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com



Zubehör. Original von Böckmann.

Das original Böckmann Zubehörprogramm bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, um jedes Tieflader-Modell ganz individuell an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Weiteres Zubehör finden Sie entweder online oder sprechen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort an. Er steht Ihnen jederzeit gern zur Seite!



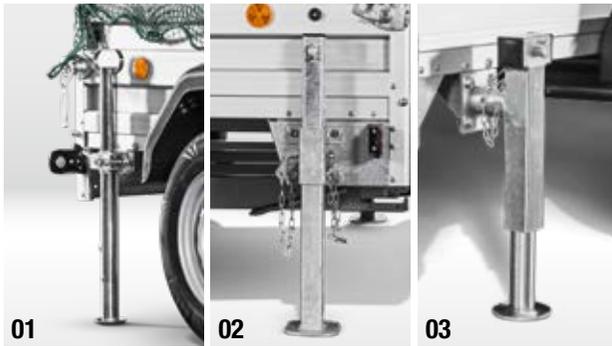
Staukasten

Der abschließbare Staukasten ist mit 440 × 150 × 210 mm und mit einer max. Beladung von 20 kg sehr geräumig.



Auffahrschienen

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen (01) wird das Verladen von Fahrzeugen vereinfacht. Das Schienenmagazin sichert die Schienen während der Fahrt. Auch kann jedes Modell mit original Böckmann Motorradstand- und auffahrschienen (03) ausgerüstet werden. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. Wir empfehlen grundsätzlich, die Auffahrschienen in Verbindung mit Sicherungsstützen zu verwenden.



Sicherungsstützen

Entscheiden Sie sich für Schiebstützen (01), Schiebstützen verstärkt (02) oder schwenk- und ausdrehbare Teleskopkurbelstützen (03).



TPV Aufbauten auf Böckmann Tieflader

Einige TPV Aufbauten sind auch mit einem Böckmann Tieflader kompatibel – fragen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort!



WCFplus-Fahrwerk

Das WCFplus-Fahrwerk bietet höchsten Fahrkomfort und ermöglicht eine 100 km/h-Zulassung. Weitere Details auf Seite 19.



Versenkte Verzurrösen

Die versenkte Verzurröse für ein sicheres Verzurren der Ladung, klappt bei Nichtgebrauch automatisch in die Ladefläche ein, ohne im Weg zu sein (maximale Zugkraft 500 kg / 500 daN).



Planensysteme

Die Böckmann Tieflader-Modelle gibt es optional auch mit Plane und Spriegel (01) sowie mit Flachplane (02). Es sind weitere Planenfarben und -höhen sowie optional aufstellbare Planen- und Spriegelkonstruktionen erhältlich. Beachten Sie auch die TPV Aufbauten auf Seite 15. Auch eine individuelle Beschriftung ist möglich, Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne!



Ladungssicherungsnetz und Profigalerie

Das Ladungssicherungsnetz sichert z. B. verwehbares Transportgut wie Garten- und Grünabfälle. Die Profigalerie erhöht die Transport- und Fahrsicherheit – insbesondere bei hochstehenden Transportgütern.



Bordwanderhöhung

Mit der Bordwanderhöhung auf bis zu 1160 mm erhöht sich auch das Ladevolumen auf das bis zu 3,3-fache.



Kastenaufsatz

Der Kastenaufsatz verdoppelt nicht nur das Ladevolumen, er ist auch bei Bedarf abnehmbar (Abbildung zeigt weiteres Zubehör: Flachplane).



Bordwanderhöhung mit Deckel

Die Bordwanderhöhung (in verschiedenen Höhen erhältlich) und der abschließbare Aluminium-Deckel (200 mm hoch) mit Galerie ermöglichen den Transport von wertvollen Gütern. Der wetterfeste Aluminium-Deckel widersteht auch den größten Regenmassen und kann durch Einbau einer Halterung für den Fahrradtransport genutzt werden.



Motorradfixierung

Mit der Motorradfixierung stehen alle Zweiräder sicher und stabil auf der Ladefläche.

Zubehör. WCFplus-Fahrwerk.

Höchster Fahrkomfort und maximale Sicherheit: Durch einzeln aufgehängte Dreiecks-Längslenker, wartungsfreie Schraubenfedern und darauf abgestimmte Stoßdämpfer garantiert das World-Class-Fahrwerk (WCFplus), selbst bei schlechten Straßenverhältnissen, einen sicheren und gleichzeitig schonenden Transport Ihrer Güter. Die perfekte Dämpfung des Fahrwerks sorgt dafür, dass auch sensible Güter, wie beispielsweise Glas oder Elektronikbauteile, sicher und komfortabel ans Ziel transportiert werden können.

Erhältlich für folgende Modelle

| L × B Innenmaße (mm) | Ausführung | Ges.-Gew. (kg) |
|----------------------|------------|----------------|
| 2100 × 1300 | Einachser | 1350 |
| 2515 × 1300 | Einachser | 1350 |
| 3015 × 1500 | Tandem | 2000/2700 |

100 KM/H VORAUSSETZUNG



WCFplus-Fahrwerk

Das WCFplus-Fahrwerk bietet durch einzeln aufgehängte Dreiecks-Längslenker (01), den wartungsfreien Schraubenfedern nach Automobil-Standard (02) und darauf abgestimmten Stoßdämpfern (03) höchsten Fahrkomfort und maximale Sicherheit. Der Anhänger ist serienmäßig für 100 km/h ausgerüstet (100 km/h-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung).

Zubehör. Auf einen Blick.



| | TL-AL-Serie | | | | | | | TL-ALK-Serie | | | | |
|---|-------------|------|-----------------------|------|------|-----------------------|------|--------------|-----------------------|------|------|------|
| | 1711 | 2111 | 2111 DB ¹⁾ | 2113 | 2513 | 2513 DB ¹⁾ | 2515 | 3015 | 3015 AU ²⁾ | 2113 | 2513 | 3015 |
| Radstoßdämpfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deichselverlängerung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reserveräder und -halterungen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| World-Class-Fahrwerk WCFplus (Details auf Seite 19) | × | × | × | ● | ● | ● | × | ● | ● | × | × | × |
| Halteseile an Hinterklappe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × |
| Flachplane | ● | ● | × | ● | ● | × | ● | × | × | ● | ● | × |
| Plane und Spriegel | ● | ● | × | ● | ● | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alu-Deckel, 200 mm, Stirnwand fest | ● | ● | ✓ | ● | ● | ✓ | ● | ● | ● | × | × | × |
| Galerie für Alu-Deckel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × |
| Stahlgitteraufsatz, 600 mm | × | × | × | × | ● | × | ● | ● | ● | × | × | × |
| Bordwanderhöhung | ● | ● | ✓ | ● | ● | ✓ | ● | ● | × | × | × | × |
| Kastenaufsatz | ● | ● | × | ● | ● | × | ● | ● | ● | × | × | × |
| Stirnwand klappbar ³⁾ | ● | ● | × | ● | ● | × | ● | ● | ● | × | × | × |
| Alu-Riffelblech auf Boden | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verzinktes Stahl auf Boden | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seitenwandgalerie, feuerverzinkt | ● | ● | × | ● | ● | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Profigalerie (nur in Verbindung mit Seitenwandgalerie erhältlich) | ● | ● | × | ● | ● | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zurrösen (serienmäßig 4 Verzurrösen, 6 Stück ab Innenlänge 3015 mm, maximale Zugkraft 250 kg / 250 daN) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ladungssicherungsnetz | ● | ● | × | ● | ● | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stahl-Auffahrschienen ⁴⁾ , unterschiebbar (nur bei Ausführungen mit Längsträgern) | × | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ✓ | × | × | × |
| Stahl- oder Alu-Auffahrschienen innen an Bordwand befestigt oder unmontiert | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Motorradsschienen | × | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrradstandschiene mit Bügel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Teleskopkurbelstützen ⁵⁾ | × | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × |
| Schiebestützen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × |
| Schiebestützen verstärkt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ✓ | × | × | × |
| Stützrad ⁶⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ✓ | ● | ● | ● |
| Autom. Stützrad (serienmäßig bei Ausführung ab 2700 kg) | × | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × |

¹⁾ DB-Modelle sind serienmäßig mit einer Bordwanderhöhung auf 560 mm und mit einem Aluminium-Deckel ausgerüstet

²⁾ AU-Modelle sind serienmäßig mit Stahl-Auffahrschienen (unterschiebbar) und verstärkten Schiebstützen ausgerüstet

³⁾ Stirnwand klappbar nicht möglich in Verbindung mit Bordwanderhöhung und montierten Kastenaufsatz

⁴⁾ Stahl-Auffahrschienen, unterschiebbar, nur bei Ausführung mit Längsträgern möglich (siehe Übersicht auf Seite 21)

⁵⁾ Teleskopkurbelstützen bei den Tandem-Modellen TL-AL 2513 und TL-AL 2515 konstruktiv nicht möglich

⁶⁾ Sämtliche gebremste Modelle sind serienmäßig mit einem Stützrad ausgerüstet

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Den kompletten Zubehörcatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

✓ bereits Grundausstattung

● als Zubehör erhältlich

× nicht möglich